

VINXXGRIP

MANIGLIE PER PASSEGGERO

€ 280,00

LA SCHEDA PRODOTTO

Materiale: lega di alluminio in pressofusione
 Produttore: Vinxxgrip SA
 Compatibilità: Honda, Kawasaki, Suzuki, Yamaha
 Prezzo: 280,00 euro
 Informazioni: www.vinxxgrip.ch

PRINCIPALI CARATTERISTICHE

La svizzera Vinxx ha presentato allo scorso Eicma un interessante accessorio pensato per i passeggeri di moto sportive, frutto di sei anni di studi e test e dotato dell'omologazione europea TÜV/KBA/ABE. È un dispositivo dotato di due maniglie che, applicato al tappo del serbatoio con un sistema di aggancio-sgancio rapido, offre un appiglio sicuro e un maggiore comfort al passeggero. Le maniglie si compongono di una parte fissa, cioè una flangia che s'inserisce su quella preesistente del tappo del serbatoio utilizzando le filettature, e una parte rimovibile su cui si inseriscono due manopole tramite un meccanismo di aggancio e sgancio rapido. La struttura è costruita in lega di alluminio in pressofusione. Inoltre, la flangia è stata studiata e brevettata anche come portaoggetti polivalente,

per esempio per fissare una sacca o il navigatore satellitare. Attualmente la flangia è prodotta in quattro versioni per Honda, Suzuki, Kawasaki e Yamaha, coprendo un totale di 60 modelli.

LA PROVA SU STRADA

Il montaggio della flangia fissa sul tappo della benzina è molto semplice (avremmo preferito però un paio di millimetri in più di lunghezza nelle viti di fissaggio nella versione per Yamaha R6): non influisce sull'estetica della moto né ostacola l'apertura del tappo del serbatoio. Le due ali laterali si montano e smontano, in base alla necessità, in pochi secondi: ciascuna è fissata con due pulsanti a scatto; inoltre, dato che poggiano entrambe al serbatoio con

la parte terminale in gomma, non costituiscono un punto di aggancio per gli abiti in caso di caduta né per il pilota né per il passeggero. L'appoggio per il passeggero, oltre che naturale, è solido: durante i test TÜV, l'avantreno di una CBR1000RR è stato sollevato per le maniglie. Il passeggero può contare su un appoggio sicuro e può adottare una guida attiva, senza gravare con il proprio peso sul pilota che ha così modo di concentrarsi totalmente sulla strada.

